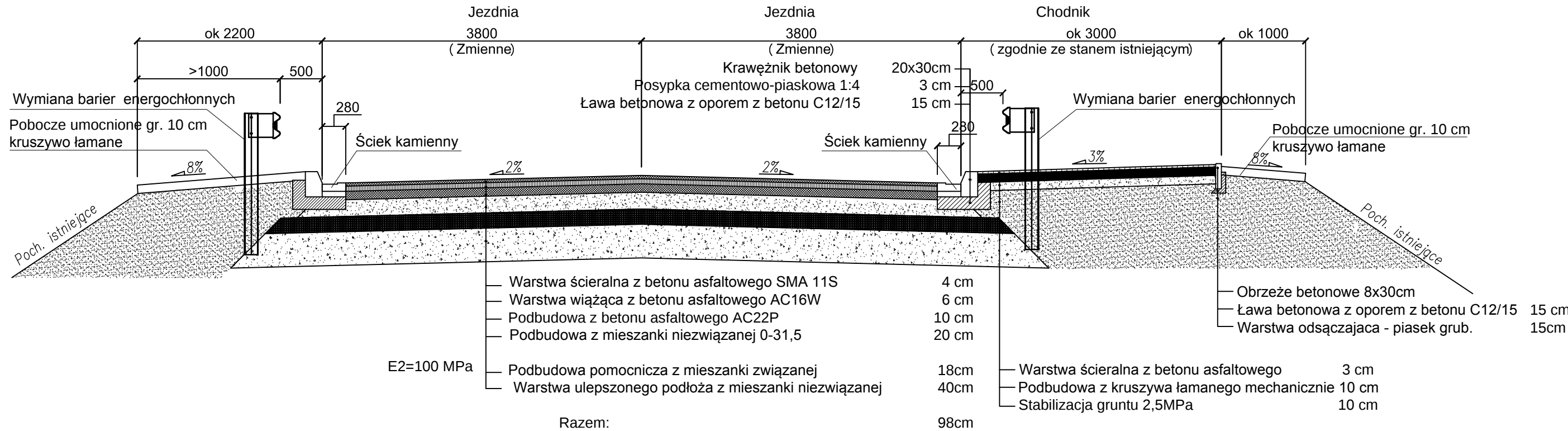


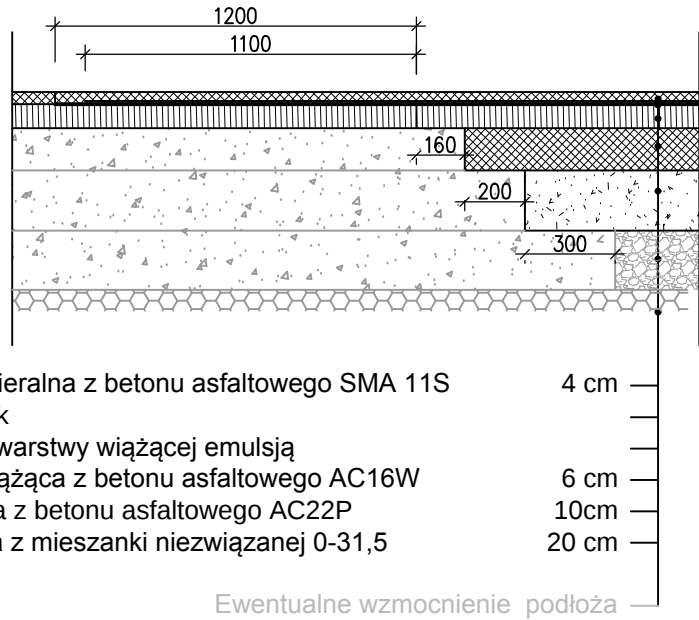
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO OBIEKTU - ODCINEK PROSTY

Skala 1:50



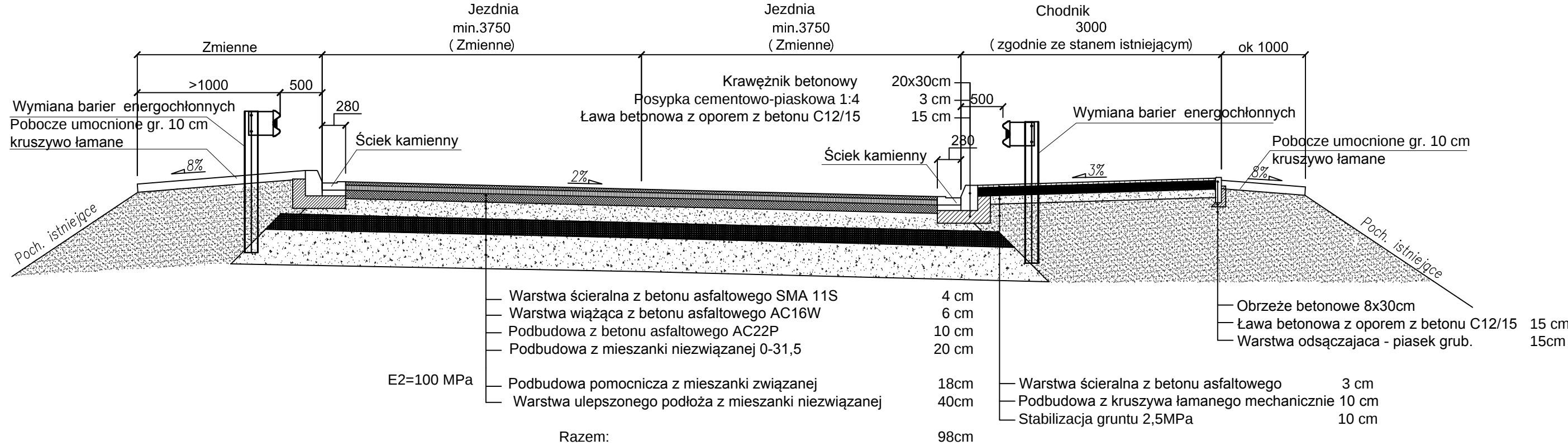
POŁĄCZENIE NOWEJ NAWIERZCHNI Z ISTNIEJĄCĄ

Skala 1:25



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO OBIEKTU - ŁUK POZIOMY

Skala 1:50



O1
(od str.południowej)

0,00 - 0,15 Naw. asfaltowa
0,15 - 0,30 Podbudowa stabilizowana spoiwem

0,30 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gliny piaszczystej z gruzem ceglanym i fragmentami drewna) IL=0,30

O2
(od str.południowej)

0,00 - 0,15 Naw. asfaltowa
0,15 - 0,25 Podbudowa stabilizowana spoiwem

0,25 - 1,50 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gliny piaszczystej z gruzem ceglanym i betonowym) IL=0,30

1,50 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gliny piaszczystej z gruzem ceglanym i betonowym) IL=0,30

O3
(od str.północnej)

0,00 - 0,10 Naw. asfaltowa
0,10 - 0,35 Warstwa betonu
0,35 - 0,45 Podsypka piaszczysta

0,45 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gl. piaszczystej z gruzem ceglanym i betonowym) IL=0,20

O4
(od str.północnej)

0,00 - 0,10 Naw. asfaltowa
0,10 - 0,50 Warstwa betonu
0,50 - 0,60 Podsypka piaszczysta

0,60 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gl. piaszczystej z gruzem ceglanym i betonowym) IL=0,20



Firma Inżynierska GF—MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41—940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41—103 Siemianowice Śląskie
www.gf—mosty.pl
e—mail: gfrej@gf—mosty.pl

INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53—633 WROCŁAW	
ZADANIE:		Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
OBIEKT:		Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego	
STADIUM:		Projekt Budowlany	
NR TOMU:	2.1	NAZWA TOMU: Projekt architektoniczno—budowlany Branża inżynieryjno—drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			DOJAZDY — PRZEKROJE
RYSUNEK NR:			03
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1054/P00M/07	1:25 1:50
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR. INŻ. MAREK KOZIELSKI		DATA: LISTOPAD 2016